



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

सं० 62]
No. 62]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 8, 1996/माघ 19, 1917
NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 8, 1996/MAGHA 19, 1917

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
एक्स्प्लोसिव्ह डेप्ट.
अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 फरवरी, 1996

मा.का.नि. 84(अ) :— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैं, आयल एण्ड नेचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि. वणिज क्षेत्र, कार्य केन्द्र, 10वां भंजिल नं. 8, गांधी एरविन रोड, मद्रास-600008 को मैं, ओवेन टूल्स इन्क, 8900 फोरम वे, फोर्टवेन, टेक्सास-76140, अमेरिका से मद्रास एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिये विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 3(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

वस्तु का नाम	क्लास/यू.एन.सं.	मात्रा	बाक्सों की संख्या	कुल भार कि.ग्रा. में
1. चार्ज, ग्रेड कामशियल	1.4 एस/0441	5500 सं.	110	1350
2. रिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	1.4 एस/0456	220 सं.	5	25
3. कॉर्ड, डिटोनेटिंग	1.4 डी/0289	2500 फीट	5	90

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपयुक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती में पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा।

3. नियम 31 के उपनिधम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन प्रयोग और आयात में संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंत विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान में उसके उतरने ही शीघ्रता से हटाना आसके,

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दुरुस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान में बैंतों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रवन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैंत के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण क्काम बंद तब तक स्थल नहीं छोड़ तबों दता है। वेग बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जायेगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैंत विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त वाहानकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डी पी आर/ई जी जी एम]

आर.के. सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th February, 1996

GSR 84(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Southern Regional Business Centre, 10th floor, No.8, Gandhi Irwin Road, Egmore, Madras-600 008, from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following Explosives from M/s. Owen Oil Tools Inc. 8900 Forum Way, Fortworth, Texas-761 140—U.S.A. at Madras Airport.

S. No.	Name of the Articles	Class/UN No.	Quantity	No. of Boxes	Gr. Wt. in Kgs.
1.	Charges, Shaped Commercial	1.4S/0441	5500 Nos.	110	1350
2.	Detonators, Electric	1.4S/0456	220 Nos.	5	25
3.	Cord, Detonating	1.4D/0289	2500 feet	5	90

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[D.No. 2/16/94-DPR/EGG5]

R.K. SINHA, Secy.